

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont drogi gminnej nr 108006R ul. Bławatkowa w Dynowie w km 0+000 - 0+500			
1.1 Roboty przygotowawcze			
1.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	~0,50		km
1.1.2 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm	~2 696,00		m2
1.1.3 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości	~2 696,00	3,00	m2
1.1.4 KNR 404/1103/4 Analogia - Wywiezienie gruntu z wykopu przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	~943,60		m3
1.1.5 KNR 404/1103/5 Analogia - Wywiezienie gruntu z wykopu przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	~943,60	4,00	m3
1.1.6 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	~2 696,00		m2
1.1.7 KNNR 1/218/2 Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 74·kW (100KM), kategoria gruntu III-IV	~2 622,50		m2
1.1.8 KNNR 6/112/4 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm	~1 320,00		m2
1.2 Roboty nawierzchniowe			
1.2.1 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm	~3 012,50		m2
1.2.2 KNR 231/111/5 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, dodatek za zwiększenie ilości cementu o 1·kg/m2	~3 012,50	15,0	m2
1.2.3 KNR 231/111/6 (2) Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, dodatek za doziarnienie o ilości 0,01·m3/m2	~3 012,50	15,0	m2
1.2.4 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości podbudowy	~3 012,50	15,0	m2
1.2.5 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	~2 762,50		m2
1.2.6 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości	~2 762,50	6,20	m2
1.2.7 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	~256,25		t
1.2.8 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie - dodatek	~79,44		t
1.2.9 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	~2 500,00		m2
1.2.10 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy	~2 500,00	1,50	m2
1.2.11 KNNR 6/204/6 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 15·cm - uzupełnienie poboczy	~500,00		m2
1.2.12 KNR 231/204/6 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy - dodatek do uzupełnienia poboczy	~500,00	5,00	m2